



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลดงชน
เรื่อง ใช้ราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ ๑๐ จำนวน ๑ โครงการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลดงชน มีความประสงค์จะจัดทำโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ ๑๐ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๗๙.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๑๖.๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบ อบต.ดงชนกำหนด เลขที่ ๑๑/๒๕๖๗ สถานที่ก่อสร้าง ต่อถนนเดิม หน้าบ้านนางวนิตย์ มุลงน้อยสุข บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลดงชน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร (พิกัด จุดเริ่มต้นโครงการ LAT : ๑๗.๐๘๘๔๕๒ LONG : ๑๐๔.๒๓๓๔๖๘ จุดสิ้นสุดโครงการ LAT : ๑๗.๐๘๘๓๗๒ LONG : ๑๐๔.๒๓๒๓๓๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุนหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ งบประมาณ ๔๙๙,๓๐๐.๐๐.-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน) ราคากลางก่อสร้างครั้งนี้ ๔๙๙,๓๐๐.๐๐.-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน))

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี คู่มือแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดและค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างของ ป.ป.ช. หนังสือกรมบัญชีกลางกระทรวงการคลัง เรื่อง แนวทางการเปิดเผยราคากลางของทางราชการประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง และการคำนวณราคากลาง(ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ของคณะกรรมการปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) องค์การบริหารส่วนตำบลดงชน จึงประกาศใช้ราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสิริชัย คัมยะราช)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดงชน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ ๑๐.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดงชน.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๔๙๙,๓๐๐.๐๐-..... บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๗๙.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๑๖.๐๐ ตร.ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบ อบต.ดงชนกำหนด เลขที่ ๑๑/๒๕๖๗.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗... เป็นเงิน๔๙๙,๓๐๐.๐๐-..... บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างทาง (ปร.๔).....จำนวน ๑ ฉบับ.....

๖.๒แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง (ปร.๕).....จำนวน ๑ ฉบับ.....

๖.๓แบบแปลน.....จำนวน ๖ ฉบับ.....

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายธัญญา ศรีมงคล ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานกรรมการ


๗.๒ นายสุนทร จันทร์มณี ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ กรรมการ


๗.๓ นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ กรรมการ

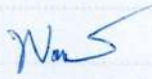
๘. สถานที่ก่อสร้าง.....ต่อถนนเดิมหน้าบ้านนางวนิตย์ มุลน้อยสุ บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ ๑๐
.....ตำบลดงชน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

พิกัด จุดเริ่มต้นโครงการ LAT : ๑๗.๐๘๘๔๕๒ / LONG : ๑๐๔.๒๓๓๔๖๘ /

จุดสิ้นสุดโครงการ LAT : ๑๗.๐๘๙๓๗๒ / LONG : ๑๐๔.๒๓๒๓๓๖ /

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายธัญญา ศรีมงคล)
วิศวกรโยธาชำนาญการ


(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสุนทร จันทร์มณี)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ


(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ


แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง			
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10		
สถานที่ก่อสร้าง	ต่อถนนเดิมหน้าบ้านนางวนิดย์ มูลน้อยสุข บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10 ตำบลดงชน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดงชน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร		
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่	25 ต.ค. 2567		
ปริมาณงาน	ถนนกว้าง 4.00 ม. ยาว 179.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. โหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม.หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 716.00 ตร.ม.		
ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานทาง	495,857.7206	
2	ป้ายโครงการ	3,500.0000	
			-เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
			-เงินประกันผลงานหัก 0 %
			-ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
			-ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
			พื้นที่สันดงชุก 1
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ	499,357.7206	
	คิดเป็นราคากลาง	499,300.0000	
	(สิ้นสแกนเก้าอี้หมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)		

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลาที่อำเภอเมือง (ปตท.) ณ.วันที่ 25 ก.ค. 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายธัญญะ ศรีมงคล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการกำหนด
 (นายสุนทร จันทร์มณี)
 นักวิชาการศึกษานักวิชาการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ)
 นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ



องค์การบริหารส่วนตำบลดงชน


(นายรัฐณะ ศรีมงคล)
วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายสุนทร จันทร์มณี)
นักวิชาการศึกษายำนาญการ


(นางสาวพรนภัส เต่าประสาธ)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ต่อถนนเดิมหน้าบ้านนางวนิตย์ มุณ้อยสุข บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10
ตำบลดงชน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร



องค์การบริหารส่วนตำบลคงชน
อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10

สถานที่ดำเนินการ
คือถนนเดิมบ้านนาวนิษฐ์ มุลน้อย บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10 ต.คงชน อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร

เขียนแบบ : พิมภ์

นายพิทักษ์ สันแก้ว

วิศวกรโยธา : ทาน

นายธัญญะ ศรีมงคล

ผู้อำนวยการกองช่าง : ครวง

นายศีกดา ไชยะมาตย์

รองปลัด อบ.ต.คงชน : เห็นชอบ (มีลายเซ็นและชื่อ น.ศ.ศ.คง.)

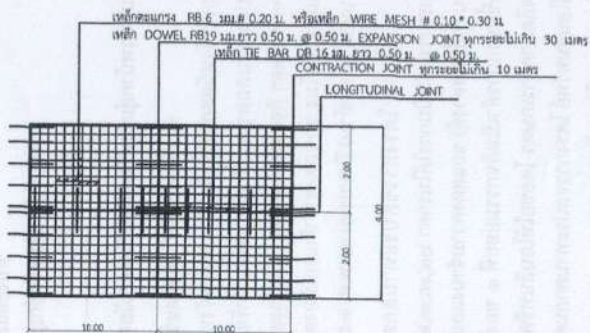
นางสาวกานธรา จันทวงษ์

นายก อบ.ต.คงชน : อนุมัติ

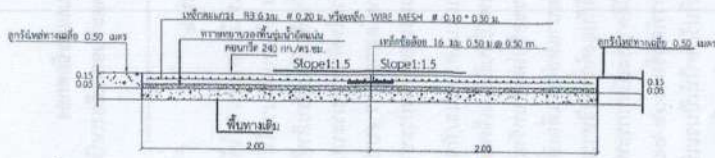
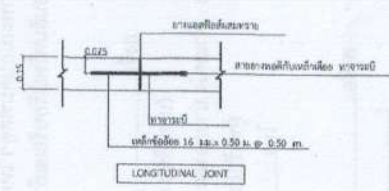
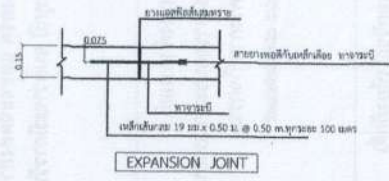
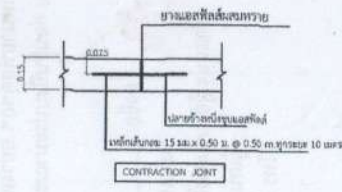
นายสิริชัย สัมมะราช

แบบเลขที่ 11/2567

แผ่นที่ 1 4



แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



(นายธัญญะ ศรีมงคล)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นางสุนทร จันทวงษ์)
นักวิชาการศึกษาศาษาชำนาญการ

(นางสาวพรหมกมล เดาว์ประสาธ)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

* หมายเหตุ

1. ถนนกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 ม.หนา 0.15 ม.
2. ค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุทั้งหมด อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
3. ข้อความใดไม่ชัดเจน ให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานทันทีติดต่อแบบเขียน
4. ขยุดูภายใต้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ขนาด 4 มม. #10*30 ซม.
5. ให้ผู้รับจ้างขอยุยาตีความก่อนทำการในวันหยุดราชการ
6. คัดลอกจาก แบบมาตรฐาน ท-01 กรมการปกครอง
7. งานลูกรังให้ต่ำกว่าระดับ 0.50ม. พร้อมตกแต่งผิวเรียบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10
ตำบลดงชน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

สถานที่ก่อสร้าง : ต.ดงชน อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร
ปริมาณงาน : ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม./ขาว 179.00 ม. หน้าเสี้ย 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 716.00 ตร.ม.



แผนที่ตำบลดงชน

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	แบบแปลนก่อสร้าง	
3	แบบขยายโครงการ	

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย
(นายสุนทร จันทร์มณี) (นางสาวพรนภัส ภาวประสาธ)
นักวิชาการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรจัดการเก็บรายได้ปฏิบัติงาน

● เริ่มต้นโครงการ ละติจูด : 17.088452 / ลองจิจูด : 104.233468 /
สิ้นสุดโครงการ ละติจูด : 17.089372 / ลองจิจูด : 104.232336 /

องค์การบริหารส่วนตำบลดงชน		
แสดงแบบ	สำรวจ / เขียนแบบ	เก็บชอบ
แผนที่สังเขป	นายสุวิทย์ สันแก้ว (นายช่างโยธา)	นางสาวกัญญา จันทร์ดี (รองปลัด อบต. วิชาการช่างแผน) ปลัด อบต.ดงชน
ทวน	นายสุวิทย์ ศรีมงคล (วิศวกรโยธา)	นายศักดิ์ วัฒนประทีป (ผู้อำนวยการกองช่าง)
แผนผังที่ 11/2567	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
		นายศิริชัย ศิโยธรา (นายก อบต.ดงชน)



ตารางที่ 1 แผนภาพเหล็กข้อย็อยที่ใช้ในเสีอราหอบคกรีต
ของเหล็กที่ใช้ประกอบคานยาว

ขนาดของคาน กว้าง มม. H.	ระยะต่อเชื่อมคานยาว EXPENTION JOINT			ระยะต่อเชื่อมคานยาว CONTRACION JOINT			ระยะต่อเชื่อมคานยาว LONGITUNAL JOINT			ระยะต่อเชื่อม ชั้นวางเหล็ก มม.
	Diameter mm.	length mm.	∅ mm.	Diameter mm.	length mm.	∅ mm.	Diameter mm.	length mm.	∅ mm.	
150	R# 19	500	500	R# 15	500	300	D# 12	500	500	500
200	R# 25	500	500	R# 19	500	300	D# 16	500	500	500

ตารางที่ 2 ขนาดของการเขารื้อและการขานแนวรอยต่อถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ม.	ความกว้างของรอยต่อ ม.	ความลึกของรอยต่อ ม.
รอยต่อเชื่อมคานยาว EXPENTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเชื่อมคานยาว CONTRACION JOINT	ขุดร่องไม่เกิน 100 มม.	25	50
รอยต่อคานยาว LONGITUNAL JOINT		10	50

CSJ
(นายธัญญะ ศรีมงคล)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสุนทร จันทร์เมณี)
นักวิชาการศึกษานิติศาสตร์

(นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ)
นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

ตารางที่ 3

หมายเหตุ

ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม. ชม./เมตร)	ความกว้างระหว่างรอยต่อ (ม. ชม./เมตร)
3.00x10.00x0.15 ม.	1.08	0.33
3.00x10.00x0.20 ม.	1.44	0.43
3.50x10.00x0.15 ม.	1.08	0.36
3.50x10.00x0.20 ม.	1.44	0.51
4.00x10.00x0.20 ม.	0.86	0.58

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง ASTM D 1190
หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้นำน้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำบ่มอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากทรายการใดไม่ได้ให้ใช้ให้ชดเชง

องค์การบริหารส่วนตำบลงชน
อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองเม็ก
หมู่ที่ 10

สถานที่ดำเนินการ

พร้อมกันตั้งบ้านนางวนิตย์
มูลน้อยสุข บ้านใหม่หนองเม็ก
หมู่ที่ 10 ต.ดงชน
อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร

เขียนแบบ : พิงก์

นายพิทักษ์ ล้านแก้ว

วิศวกรโยธา : ทวน

นายธัญญะ ศรีมงคล

ผู้อำนวยการกองช่าง : ตรวง

นายศีกดา ไชยวัฒนาย

รองปลัด อบ.ต.งชน : เห็นชอบ
(นายทวนทวน ปลัด อบ.ต.งชน)

นางสาวกัญญา จันทร์หงษ์

นายก อบ.ต.งชน : ธงทิ



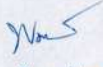
นายสิริชัย พิริยะราช

แบบเลขที่ 11/2567

แผ่นที่ 2 4

รายละเอียดประกอบแบบ

- โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10 โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 179.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวคอนกรีตไม่น้อยกว่า 716.00 ตร.ม พร้อมลูกรังให้ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแห้งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน แต่จะทำการตรวจรับผลงานให้เมื่อน้ำแข็งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบ และสามารถรับน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า 75 % ของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และสามารถใช้งานได้
- กรรมที่มีงานวางท่อ จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- สิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา ไทรีคัท ที่อยู่ในแนวก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายออกไปให้พ้นจากแนวก่อสร้าง โดยค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- ผู้รับจ้างต้องติดป้ายเตือนหรือสัญญาณไฟเตือนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ชี้ชัดว่าควรขณะทำการก่อสร้าง 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างต้องติดป้ายโครงการ (ป้ายถาวร) จำนวน 1 ป้าย
- รายละเอียดอ้างอิงตามแบบมาตรฐานทาง กรมปฎิบัติการส่วนท้องถิ่น ท1-01
- ระดับ ขนาดอื่นๆที่ไม่ได้กำหนด ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะทำการก่อสร้าง
- ข้อกำหนดค่าเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้รับจ้าง

 (นายธัญญา ศรีมงคล)
  (นายสุนทร จันทร์ณิ)
  (นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ นักวิชาการศึกษาระดับปริญญาตรี (นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ)

วิศวกรโยธา นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ


รายละเอียดอื่นๆ

- ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูป และรายละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายละเอียดนั้น ผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน เพื่อให้งานแล้วเสร็จป็นรูปคดี คำวินิจฉัยดังกล่าวเป็นที่สิ้นสุด โดยผู้รับจ้างไม่ติดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้รับจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้
- วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำตามระบุในแบบและรายการ โดยจะต้องนำหรือทำตัวอย่างมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงาน ที่พิจารณาเห็นชอบเสียก่อน จึงจะนำมาใช้ได้ การขอใช้วัสดุเทียบเท่า ผู้รับจ้างสามารถทำได้ โดยเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาพร้อมตัวอย่างและเอกสารประกอบ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างควรจะเสนอล่วงหน้าและการเสนอขออนุมัติที่ล่าช้าผู้รับจ้างไม่สามารถถือเป็นเหตุอ้างในการต่ออายุสัญญาได้ เพื่อให้คณะกรรมการฯ มีเวลาตรวจสอบในกรณีนี้ คณะกรรมการฯ เห็นว่า วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น จำเป็นต้องมีการทดสอบคุณสมบัติ เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณา ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการตามที่คณะกรรมการฯ แจ้งให้ทราบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานและคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ สร้างความสกปรก รุ้งรังและสิ่งปฏิกูลในบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียง ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานเห็นว่างานก่อสร้างใดน่าจะเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจออกคำสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานก่อสร้างตามวิธีและเวลาที่เหมาะสม ในอันที่จะลดเหตุเดือดร้อนรำคาญดังกล่าวให้มีน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร โดยการใดที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามคำสั่งของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างไม่อาจถือเป็นเหตุเพื่อขอขยายเวลาการก่อสร้างและคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศดังกล่าวตามตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ภาคผนวก 1) โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาโดยจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศดังกล่าวตามตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ (ภาคผนวก 2) โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



องค์การบริหารส่วนตำบลชน อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10
สถานที่ดำเนินการ
ก่อนลงนามบ้านนาขวัญ มุลน้อย บ้านใหม่หนองมะเกลือ หมู่ที่ 10 ต.ดงชน อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร
เขียนแบบ : พิมพ์
นายพิทักษ์ ล้านแก้ว
วิศวกรโยธา : ทาน
นายธัญญา ศรีมงคล
ผู้อำนวยการกองช่าง : ตรวจ
นายศศิศา ไชยธรรมาภัย
รองปลัด อบ.ต.ดงชน : เห็นชอบ (นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ)
นางสาวกนิษฐา จันทร์โพธิ์
นายก อบ.ต.ดงชน : อนุมัติ
นายสิริชัย ศัยธรรช
แบบเลขที่ 11/2567
แผ่นที่ 3 4


 (นายธีรยุทธ ศรีมงคล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ


 (นายสุนทร จันทรมณี)
 นักวิชาการศึกษานำปฏิบัติการ


 (นางสาวพรนภัส เถาว์ประสาธ)
 นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ
 แบบป้ายมาตรฐานองค์การบริหารส่วนตำบล



องค์การบริหารส่วนตำบล
อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่ถนนอเนกสิทธิ์ หมู่ที่ 10

สถานที่ดำเนินการ

ต.ถนนเดิมบ้านบางวัด ต.มุดน้อยสุ บ้านใหม่ถนนอเนกสิทธิ์ หมู่ที่ 10 ต.จันทบุรี อ.เมืองจันทบุรี จ.จันทบุรี

เขียนแบบ

นายธีรยุทธ ศรีมงคล

วิศวกรโยธา

นายธีรยุทธ ศรีมงคล

ผู้อำนวยการก่อสร้าง : ตรวจ

นายศีกดา ใจดีมาชัย

รออนุมัติ อบต.จันทบุรี : เห็นชอบ

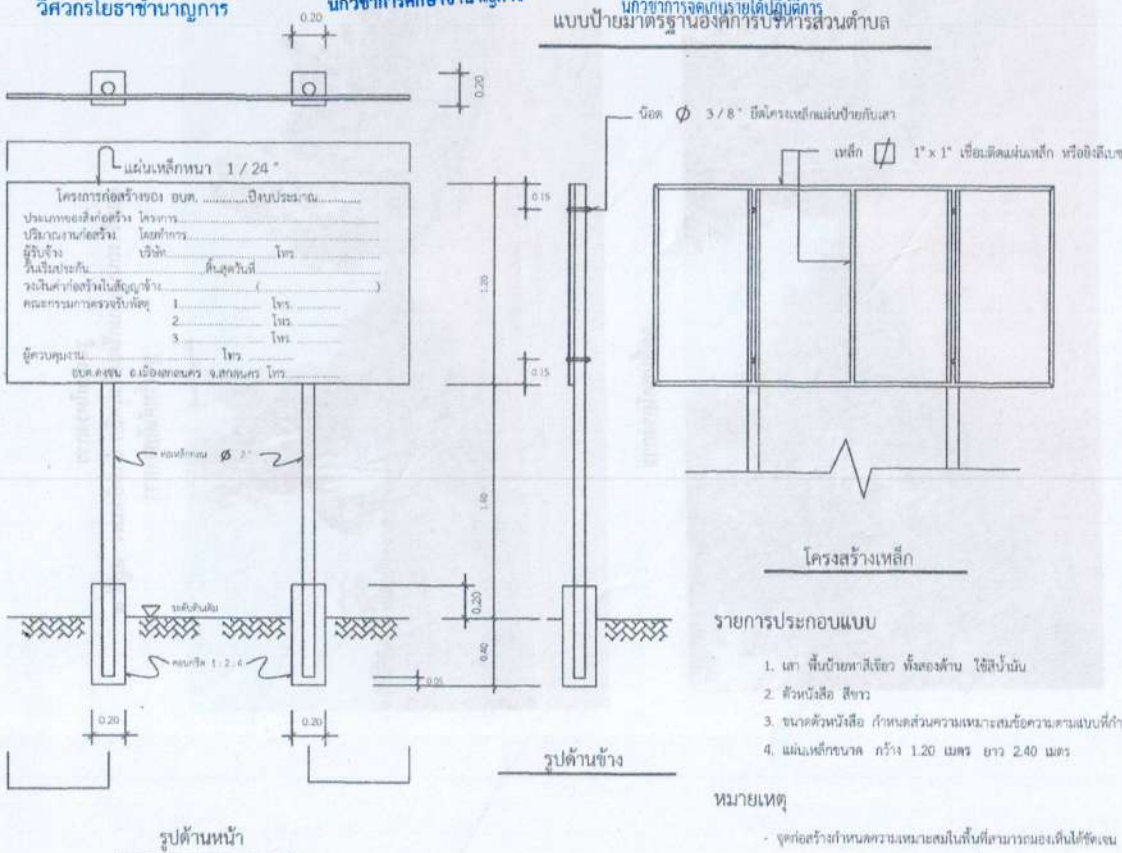
นายสุวาทันสาธา จันทรัมย์

นายก อบต.จันทบุรี : อนุมัติ

นายศิริชัย พิณบรรณ

แบบเลขที่ 11/2567

แผ่นที่ 4 / 4



รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้ายเหล็กเสริม ทั้งสองด้าน ใช้สับมัน
2. ตัวหนังสือ สีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือ กำหนดด้วยความเหมาะสมข้อความแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดความเหมาะสมในพื้นที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทำจึงให้ทางเดินคนก่อน 2 ครั้ง